

# TREKKERKEURING

## Steeds meer keuringsstations voor trekkers



Foto: Patrick Medema

■ Het keuringsstation moet ondergebracht zijn in een aparte ruimte met adviesminimummaten van 10,0 m lang, 5,0 m breed en 4,5 m hoog. De deur moet zijn 4,00 m breed en 4,10 m hoog. De ruimte mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt en moet voldoen aan de plaatselijk geldende wettelijke eisen.

### Trekkers keuren zinvol voor alle partijen

Voor de landbouwmechanisatiebedrijven is een trekkeurkeuringstation een uitstekend middel voor een goede dienstverlening en klantenbinding. Een test gevolgd door het noodzakelijke preventieve onderhoud levert wellicht minder omzet dan de reparatie van een slecht onderhouden trekker. Maar het levert wel een tevreden klant en die komen graag terug voor bijvoorbeeld de aankoop van een nieuwe trekker.

■ Nadat de trekker is gekoppeld aan de vermogensrem worden het koppel en toerental gemeten. De meetwaarden worden in de computer vastgelegd en omgerekend naar vermogen. De resultaten worden op de monitor zichtbaar gemaakt.

Bij veel landbouwmechanisatiebedrijven kunt u trekkers laten testen op vermogen en onderhoudstoestand. Deze stations worden vaak samen met een olieleverancier ingericht. Het biedt u een prachtig controlesysteem tegen minimale kosten. Een goede controle vermindert de kans op storingen en een goed onderhouden en afgestelde trekker veroorzaakt minder milieuvuiling. In de toekomst zullen ook trekkers waarschijnlijk periodiek gekeurd moeten worden. De testapparatuur op de erkende keuringsstations moet dan wellicht uitgebreid worden. Door bij nieuwe teststations de IMAG-DLO inrichtingseisen te hanteren zal de erkenning als trekkeurkeuringstation weinig problemen opleveren.

IR. R.L. DE VRIES

DLO-INSTITUUT VOOR MILIEU EN AGRITECHNIEK (IMAG-DLO), WAGENINGEN

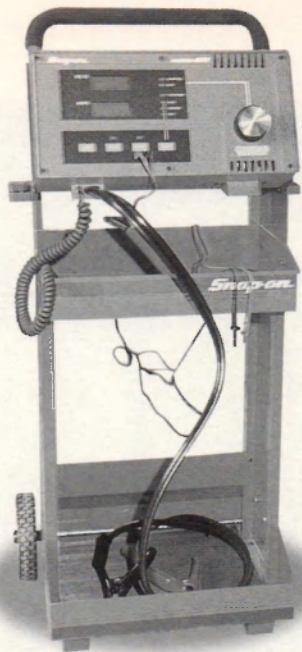
Voor de trekkereigenaar is het laten testen van zijn trekker ook zinvol. Het is een onderdeel van planmatig onderhoud waardoor zijn trekker in een optimale conditie blijft. Een goed onderhouden en afgestelde trekker kan de verwachte prestaties leveren met het minste gebruik van brandstof en met een geringe kans op storingen. Storingen op ongewenste momenten leiden tot hoge reparatiekosten en daarnaast tot bedrijfsschade doordat werkzaamheden niet tijdig worden uitgevoerd. Een goed onderhouden trekker gaat langer mee en heeft een hogere restwaarde.

### Uniform testen

In 1997 heeft het IMAG-DLO de eisen voor trekkeurkeuringstations op papier gezet. Het station moet zijn ondergebracht in een speciale ruimte met voldoende vloeroppervlaken hoogte. De inrichting moet voldoen aan de ter plaatse geldende wettelijke eisen. In de ruimte moet alle apparatuur voor het uitvoeren van de volledige test aanwezig zijn.

■ Olie en remvloeistof worden vooraf aan de vermogenstest gecontroleerd. Na de test wordt de dure apparatuur weer netjes opgeborgen in een speciale koffer. De hydrauliektest geeft de keurmeester inzicht in de conditie van het hydraulisch systeem (pomp, kleppen, koppelingen). Als de test geen afwijkingen aantoon, mag u aannemen dat ook de hefinrichting goed werkt. Sommige stations kunnen de hefkracht apart meten om dit te verifiëren.





■ Met de elektro-testapparatuur wordt de conditie van de accu, de dynamo en de startmotor gecontroleerd.

De trekkeurkeuring wordt uitgevoerd door vakbekwame keurmeesters. Deze krijgen daarvoor een vijfdaagse opleiding bij IPC Plant in Ede. Als de kandidaten het examen met goed gevolg afleggen, krijgen ze het diploma trekkeurmeester. Het IMAG-DLO houdt toezicht op dit examen en op de kwaliteit van de keuringsstations door o.a. steekproeven en de testresultaten te verwerken en te analyseren. De testapparatuur wordt eens per jaar gecontroleerd en geijkt door een bevoegd bedrijf.

#### Keuring omvat vele aspecten

De vermogensrem is het belangrijkste meetinstrument. Deze is aangesloten op een computer. Via de aftakas wordt bij volgas het koppel onder toenemende belasting gemeten. Uit de meetresultaten berekent de computer het vermogen. De uitkomsten vergelijkt de keurmeester met de waarden van de officiële OECD-test of als die niet beschikbaar is, met fabrieksgegevens. De vermogenstest is het laatste testonderdeel. Hieraan vooraf controleert de keurmeester o.a. de olieconditie en de compressie om de kans op schade bij volledige belasting uit te sluiten. Hij stelt dan ook het onbelaste en het nominale toerental correct af. Als alles overeenkomt met de officiële testgegevens, mag u ervan uitgaan dat ook het brandstofgebruik normaal is. Een aantal teststations beschikt over een brandstofverbruiksmeter, zodat dit nog apart kan worden nagemeten. Andere testonderdelen zijn het doormeten van het elektrische en het hydraulische systeem, het remsysteem, het koelsysteem, de stuurinrichting, de voorwielaandrijving en de verlichting. Alle waarnemingen worden in het testrapport vastgelegd en indien nodig

#### IMAG-DLO erkende Trekkeurkeuringstations en Testcentra.

|   |   |                              |                          |
|---|---|------------------------------|--------------------------|
| BP  | Mijno van Dijk Mechanisatie   | Hemmemaweg 20                | 9076 PH St. Annaparochie |
|   | LMB Jan Krol  | Langeweg 14-1                | 9861 GD Grootegeest      |
|   | Kort Mechanisatie BV  | Oranjekanaal N.Z. 26         | 9433 TH Zwiggelte        |
|   | E.G. ten Kate V.O.F.  | Westerveen 40a               | 7711 DE Nieuwleusen      |
|   | Ellens Landbouwtechniek   | Het Noord 14                 | 8307 AA Ens              |
|   | LMB Landbouwhuis Timmerman BV   | Handelsstraat 2              | 7772 TR Hardenberg       |
|   | LMB Landbouwhuis Timmerman BV   | Rijssensestraat 120          | 7642 NM Wierden          |
|   | Slootsmid Laren BV  | Zutphenseweg 31              | 7245 NR Laren (Gld)      |
|   | Fa. De Kruijf   | Appelsestraat 7              | 3862 PG Nijkerk          |
|   | Vogelenzang Andelst BV  | Wageningsestraat 52          | 6673 DD Andelst          |
|   | Gebr. Kroon BV  | Kerkstraat 86                | 1687 AT Wognum           |
|   | BV LMB D.I.G.O.   | Boddens Hosangweg 51         | 2481 KX Woubrugge        |
|   | Huizer & Boom Landbouwmechanisatie  | Oosteinde 5                  | 2825 AH Berkenwoude      |
|   | Van Weele BV  | Stadseweg 14                 | 4471 PD Wolphaartsdijk   |
|   | Fa. J.J. Riemens & Zn   | Zachariasweg 3               | 4515 MC IJzendijke       |
|   | P.A. Kindt & Zn. BV   | Rapenburg 118 / 120          | 4581 AG Vogelwaard       |
|   | V.O.F. Kluytmans Service  | Hazennest 11                 | 5012 TA Tilburg          |
|   | LMB Gemert BV   | Dintel 5                     | 5422 VT Gemert           |
|   | P.J. Coenders   | Horstendijk 96a              | 5973 PR Lottum           |
|   | Gebrs. Op 't Root Ospel BV  | Ketelaarsweg 16              | 6035 AC Ospel            |
| Frissen BV  | Vroenhof 92   | 6301 KJ Valkenburg a/d Geul  |                          |
| Krebo BV  | Leemdijk 1  | 9422 CL Smilde               |                          |
| Kuperus Oudehorne BV  | Schoterlandseweg 40   | 8413 NB Oudehorn             |                          |
| Rumpststadt A.M.B. BV   | Lieve Vrouwoldersedijk 1 A  | 3243 LA Stad a/h Haringvliet |                          |
| LMB Geert Jan de Kok  | Oude Trambaan 14  | 5085 EN Esbeek               |                          |
| Voets Tractoren en Werktuigen BV  | Englandstraat 8   | 2391 PN Hazerswoude          |                          |
| Fa. Kortier en Zn.  | Haarweg 7   | 7497 MT Bentelo              |                          |
| Fa. A. Den Dekker en Zns.   | Schans 4  | 4251 PT Werkendam            |                          |
| LMB Z.H.E. II BV  | Oude Bonaventurasedijk 99b  | 3299 CK Maasdam              |                          |
| D.E.M. Rinsumageest BV  | Van Aylvaweg 42   | 9105 KH Rinsumageest         |                          |
| Fa. Wevers & Zn.  | Haaksbergseweg 87 - 89  | 7161 BH Neede                |                          |
| Mennink Mechanisatie BV   | Coevorderstraatweg 42 - 44  | 7917 PS Geesbrug             |                          |
| Haank Agrarische Mechanisatie   | Varsseveldseweg 267   | 7004 HJ Doetinchem           |                          |
| Fa. S. Huybregts & Zn.  | Lensheuvel 18a  | 5541 BC Reusel               |                          |
| J.W. Dijk & Zn. BV  | Klarenbeekseweg 126 - 132   | 7381 BG Klarenbeek           |                          |
| Wasse BV  | Oranjekanaal ZZ 17  | 9415 PR Hijken               |                          |
| LMB Van Berkel  | Voortsestraat 5   | 5454 GR St. Hubert           |                          |
| <i>In de loop van 1998 wordt nog een aantal nieuwe stations in gebruik genomen.</i> |   |                              |                          |
| Beverol   | Bos Mechanisatie BV   | Sibadawei 24                 | 8734 HE Oosterend        |
|   | Graafstra Appelscha BV  | Venekoterweg 5               | 8431 HG Oosterwolde      |
|   | Kuipers LMB   | Blauwhuisterlaan 10          | 8658 LJ Greonterp        |
|   | Theo v.d. Perk BV   | Parkweg 92                   | 4153 XM Beesd            |
|   | Leenpoel BV   | Ruiterplaatweg 2             | 4493 PG Kamperland       |
|   | Van Breda BV  | Oudenhof 12-14               | 4191 NW Geldermalsen     |
|   | De Vries BV   | Lievig 45                    | 9411 TC Beilen           |
|   | <i>In de loop van 1998 worden nog vijf nieuwe stations in gebruik genomen.</i>      |                              |                          |
| Texaco  | Bruggeman Mechanisatie  | Van Dongenstraat 36          | 8107 AG Broekland        |
|   | <i>In de loop van 1998 wordt nog een aantal nieuwe stations in gebruik genomen.</i> |                              |                          |

voegt de keurmeester opmerkingen en reparatieadviezen toe. Hij bespreekt het rapport daarna met de klant. Na de noodzakelijke reparaties, krijgt de trekker een goedkeuringssticker met het logo van het IMAG-DLO.

#### Van verleden tot nu

Het eerste mobiele keuringsstation is ongeveer 25 jaar geleden door oliefabrikant BP geïntroduceerd. Samen met het IMAG-DLO heeft BP de trekkeurkeuringstations verder ontwikkeld. Omdat ook andere olieleveranciers interesse toonden, heeft het IMAG-DLO de eisen op papier gezet waardoor zij volgens datzelfde protocol kunnen gaan testen. Dat heeft geresulteerd in de formele samenwerking met Beverol en met Texaco. Ook met andere olieleveranciers zijn gesprekken gaande om de uniforme aanpak van trekkertesten te bevorderen.

In bovenstaande lijst zijn de tot nu toe erkende trekkeurkeuringstations vermeld.

#### Toekomst verplichte keuring

De huidige trekkertest is belangrijk voor de boer en loonwerker. Verwacht wordt dat de overheid binnen enkele jaren eisen gaat stellen aan de uitlaatgassen van trekker motoren. Naast een typekeuring voor de toelating van nieuwe trekkers zal ook een periodieke keuring voor trekkers worden ingevoerd. Het ligt voor de hand dat die keuring wordt aangevuld met metingen van geluid en controles op het gebied van verkeers- en arbeidsveiligheid. De bestaande vrijwillige trekkertest moet dan worden om- en uitgebouwd tot een systeem van verplichte keuringen. Aanvullende controles van de niet verplichte maar voor u wel belangrijke eigenschappen blijven mogelijk. ■