

Plangebied - Bestaande plannen

Het gebied rondom de Stolwijkersluis geniet de laatste jaren volop aandacht van gemeente, hoogheemraadschap, provincie en andere publieke en private organisaties. Dit jaar is de knoop doorgemaakt over het tracé van de zuidwestelijke randweg, zodat er nu een start gemaakt wordt met de voorbereidingen voor de daadwerkelijke aanleg van de weg door het gebied. Daarnaast zijn er in de landinrichting Krimpenerwaard een aantal maatregelen voor het gebied voorzien: de aanleg van een nieuw poldergemaal bij de Stolwijkersluis en de inrichting van een zogenaamd landschapselement, waarmee het omringende woongebied toegang krijgt tot een nieuw groengebied. Verder is de gemeente Gouda druk bezig om plannen te ontwikkelen waarmee de binnenstad van Gouda aantrekkelijker moet worden voor de pleziervaart. Daarnaast is de ruimtelijke kwaliteit van de oevers van de Hollandsche IJssel, waaronder de Veerstal bij de binnenstad van Gouda en de zellingen aan de zijde van de buurtschap Stolwijkersluis, onderwerp van het Project Hollandsche IJssel.

Op deze pagina vindt u meer informatie over het overheidsbeleid dat relevant is voor de ontwikkeling van het plangebied. Klik op de onderstaande onderwerpen.

Groene Hart
Landinrichting Krimpenerwaard
Plannen van de gemeente Gouda
Zuidwestelijke randweg
Project Hollandsche IJssel
Cultuurhistorie en ruimtelijke ontwikkeling
Natuurwaarden
Recreatie en toerisme

Groene Hart

Het plangebied is onderdeel van het Groene Hart, één van de Nationale Landschappen in de Nota Ruimte (2004). Zie de kaart. De kernkwaliteiten van de Krimpenerwaard zijn volgens deze nota: het verkavelingspatroon, het groene karakter door beplante dijken en kades en een grote mate van openheid. Volgens de Nota Ruimte moet de toeristisch-recreatieve betekenis van nationale landschappen toenemen, zodat de landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten behouden blijven en versterkt worden. Net als in de Nota Belvedere, is het motto van het ontwikkelingsperspectief van de nationale landschappen daarom ook: 'behoud door ontwikkeling'.

Het Groene Hart is ook een van de uitvoeringsprogramma's in de Nota Ruimte, naast onder meer de Noord- en Zuidvleugel van de Randstad. De specifieke opgaven in het uitvoeringsprogramma voor de Krimpenerwaard zijn: oplossingen voor de waterproblematiek, afstemming met investeringen in de Natte As en afstemming met lopende strategische Groene Hart Projecten, waaronder het Veenweidepact Krimpenerwaard en de Hollandsche IJssel.

Het ontwikkelingsperspectief voor het Groene Hart is uitgewerkt in het ontwikkelingsprogramma Groene Hart, dat is opgesteld door de Stuurgroep Groene Hart. In deze stuurgroep zijn de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht vertegenwoordigd. Het ontwikkelingsprogramma biedt het kader voor investeringen van het Rijk, de betrokken provincies en andere partijen. In het ontwikkelingsprogramma zijn icoonprojecten aangewezen waarin de integrale ontwikkeling van een gebied of van een thema centraal staat. Het Veenweidepact Krimpenerwaard is één van die icoonprojecten.

Het Masterplan Stolwijkersluis sluit in diverse opzichten aan op het Groene Hart beleid. Het plangebied is onderdeel van de laag gelegen veengebieden in de kwaliteitszonerings van het Ontwikkelingsprogramma Groene Hart. Daarvoor geldt dat een relatief hoog waterpeil gehanteerd moet worden met kansen voor natte natuur en waterrijk veenlandschap met een half-open karakter. Combinaties kunnen gezocht worden met recreatie. Het ontwerp van de stadstuin, met het waterdoolhof en de mogelijkheden die geboden worden voor wandel- en vaarrecreatie, is een duidelijke en herkenbare uitwerking van dat ontwikkelingsperspectief. Zeker in de stadsrand van Gouda is de stadstuin een mooie aanvulling op het principe in het Groene Hart beleid om nabij het stedelijk gebied aantrekkelijke en bruikbare recreatielandschappen te realiseren. Bovendien wordt in het Groene Hart ingezet op een fijnmazig recreatief netwerk voor langzaam verkeer, zoals wandelaars, skaters en fietsers, en ook voor de pleziervaart. Dat netwerk kan worden ondersteund door cultuurhistorische attracties beter te positioneren en profileren. Deze doelstellingen vormen ook de essentie van het Masterplan Stolwijkersluis en komen tot uiting in de voorgestelde recreatieve verbindingen over water en land tussen de stad Gouda en de Krimpenerwaard met de monumentale Stolwijkersluis als cultureel ankerpunt.

Meer informatie over het beleid voor het Groene Hart:
- website van het Programmabureau Groene Hart

Landinrichting Krimpenerwaard

In 1999 is het raamplan voor de landinrichting Krimpenerwaard definitief vastgesteld door de provincie Zuid-Holland. De doelen van de landinrichting zijn onder meer het behouden en ontwikkelen van natuurgebieden, herverkaveling ten behoeve van de landbouw, het realiseren van een nieuw waterbeheersingsstelsel, het uitbreiden van recreatieve voorzieningen en het behoud van cultuurhistorische waarden in het gebied. In modules van vier jaar wordt het raamplan verder uitgewerkt en uitgevoerd. Zie de plankaart. Voor het plangebied van het Masterplan Stolwijkersluis zijn een aantal maatregelen uit het raamplan Krimpenerwaard relevant.

Bij de geplande randweg ten zuiden van Gouda is een landschapselement geprojecteerd. Landschapselementen zijn nieuwe groengebieden, die de recreatieve mogelijkheden van nabij gelegen woongebieden moeten vergroten. Vanuit de landinrichting zijn middelen gereserveerd voor de grondverwerving en de inrichting van de landschapselementen. Het is de bedoeling dat de gemeente Gouda eigenaar wordt van het landschapselement bij de randweg. Het landschapselement bij de randweg is in het Masterplan Stolwijkersluis uitgewerkt in de vorm van een stadstuin met een inrichting die past bij het veenweide landschap van de Krimpenerwaard.

Het raamplan besteedt verder aandacht aan het behoud van cultuurhistorische waarden in het gebied, zoals restauratie van de Stolwijkersluis. Er is een bedrag gereserveerd als bijdrage in de kosten van het behoud van deze waarden.

Tot slot bevat het raamplan veel waterhuishoudkundige maatregelen om de waterpeilen in de Krimpenerwaard te kunnen beheersen. In het kader van het Veenweidepact Krimpenerwaard worden de maatregelen voor waterbeheersing nu heroverwogen. Het veenweidelandschap van de Krimpenerwaard bestaat uit een lappendeken van hoge en lage grond, die is ontstaan doordat voor verschillende soorten grondgebruik verschillende waterpeilen zijn gehanteerd. Door ontwatering voor de landbouw daalt de bodem steeds verder en wordt het steeds moeilijker om de voeten droog te houden. Het hanteren van verschillende waterpeilen maakt het waterbeheer heel ingewikkeld en kostbaar. Het Veenweidepact betekent dat het raamplan Krimpenerwaard wat betreft de maatregelen voor waterbeheersing op de schop gaat. Er moeten grotere peilvakken worden gehanteerd met het uitgangspunt 'functie volgt peil'. Afsproken is dat de landbouw vooral kansen krijgt in het hoge zuidelijke deel van de Krimperwaard, terwijl de natuurgebieden worden verplaatst naar de dieper gelegen polders in het noorden van de Krimpenerwaard. In het plangebied is in het raamplan een hoofdgemaal geprojecteerd ter hoogte van de sluis. In het kader van de nieuwe afspraken onderzoekt het hoogheemraadschap mogelijke alternatieve locaties van het gemaal. Dit onderzoek en de besluitvorming over de conclusies daarvan zijn ten tijde van het schrijven van deze tekst nog niet afgerond. In het Masterplan is daarom uitgegaan van de locatie volgens het raamplan.

Plannen van de gemeente Gouda

De komende jaren voert de gemeente Gouda een aantal omvangrijke projecten uit, waaronder woningbouw in de Zuidplaspolder en de herontwikkeling van de Spoorzone. In de Zuidplaspolder (Westergouwe) moeten de eerste woningen vanaf 2010 gebouwd gaan worden. In totaal gaat het om ca. 15.000-30.000 woningen. Daarnaast wordt een grote oppervlakte glastuinbouw, bedrijventerrein en groen gerealiseerd in de Zuidplaspolder. De aandacht van de gemeente richt zich ook op de binnenstad en het "Ijsselfront" waar de binnenstad grenst aan de Hollandsche IJssel. Voor inwoners en toeristen wordt dit binnenstedelijke gebied aantrekkelijker gemaakt. Daarbij wordt veel belang gehecht aan het water in en rond de stad.

De gemeente Gouda heeft in de Stadsvisie 2010, de Stedenbouwkundige visie voor de binnenstad en haar randen (afronding begin 2006) en de Ruimtelijke structuurvisie 2005-2030 een kader geschetst voor de ruimtelijke ontwikkelingen in en rond de stad. Belangrijk voor het Masterplan Stolwijkersluis zijn de volgende punten die in de genoemde plannen terugkomen:

- Volgens de ruimtelijke structuurvisie wordt een belangrijk deel van de Goudse identiteit gevormd door het omringende landschap. De stad zou dan ook moeten investeren in de relatie met het omliggende landschap, waaronder de polder Veerstablok.
- De unieke ligging van de binnenstad aan het open landschap van de Krimpenerwaard moet behouden blijven. Daarom zou er geen verdere verstedelijking mogen plaatsvinden in de polder Veerstablok. Voorgesteld wordt om aan die kant van de stad te investeren in recreatieve routes en een duurzame groene inrichting van het gebied tussen de toekomstige randweg en de rivier. Uiteindelijk is het wenselijk om het zicht op de Krimpenerwaard vanuit de binnenstad te herstellen. Daarbij wordt wel aangetekend dat die wens heel kostbaar is en dat uitvoering afhankelijk is van kansen die zich voordoen.
- De stad Gouda dankt haar ontstaan en welvaart aan het water in en om de stad. Zowel het water als de rijke hoeveelheid cultuurhistorische elementen in de stad zijn sterke punten in de stad, die de gemeente wil benutten om zich te kunnen profileren als 'historische waterstad'. Daarvoor zal wel wat werk verzet moeten worden. Nadat wegtransport belangrijker werd dan vervoer over water, keerde de stad zich af van de Hollandsche IJssel en ontwikkelde zich verder langs de weginfrastructuur. De Haven in de binnenstad is afgesloten en grachten zijn gedempt. Daardoor is het water niet meer zo zichtbaar en heeft het niet meer de aantrekkingskracht van vroeger. Een van de ambities van de stedenbouwkundige visie is dan ook het terugbrengen van de stad naar de rivier en het creëren van meer open water. Het Ijsselfront (Veerstalgebied) moet weer een 'venster aan de rivier' worden in plaats van de 'achterdeur van de stad'. Het opnieuw doorvaarbaar maken van de Goudse binnenstad via de oude Haven en de Havensluis draagt bij aan dat doel.

- Het doorbaarbaar maken van de binnenstad is ook één van de speerpunten van het programma Cultureel en Havenkwartier. Dit programma is in 2003 gestart om de Stadsvisie 2010 verder uit te werken op het punt 'Kwartier maken'. Centrale aandacht daarbij gaat uit naar het versterken van de economische en maatschappelijke (regio)functie van het stadscentrum door gebruik te maken van het cultuurhistorisch erfgoed. Daarbij wordt veel aandacht gegeven aan het verbeteren van de mogelijkheden voor recreatievaart in de stad, zodat een belangrijke impuls wordt geleverd aan de lokale middenstand. Bovendien zorgt dit voor een levendiger binnenstad, waardoor die voor zowel bewoners als toeristen aantrekkelijker wordt.
- De groengebieden in en om Gouda zijn schaars. Dit blijkt ook uit een onderzoek van Elsevier in 2004 naar de woonkwaliteit van Nederlandse gemeenten. Gouda scoort op het onderdeel groen in de woonomgeving zeer slecht. De oplossing moet volgens de ruimtelijke structuurvisie worden bezocht in een betere benutting van de bestaande kwaliteiten van de groene omgeving om de stad. Daarbij wordt veel waarde gehecht aan de recreatieve waarde van de aanwezige waterlopen.

Voor het plangebied geldt op dit moment nog een lappendeken van diverse sterk verouderde bestemmingsplannen. Dit is nog een erfenis van de gemeentelijke herindeling van 1964 toen Stolwijkersluis bij Gouda werd gevoegd. Aan deze situatie moet dringend een einde worden gemaakt. Verder is er voor de zellingen een bestemmingsplan Zuidelijk IJsselfront in ontwikkeling. Ook voor de zuidwestelijke randweg zal een nieuw bestemmingsplan worden gemaakt. Bij uitvoering van het Masterplan Stolwijkersluis zullen de diverse bestemmingsplannen integraal moeten worden herzien.

Meer informatie:

- Ruimtelijke structuurvisie 2005-2030
- Stedenbouwkundige visie voor de binnenstad en haar randen
- Cultureel en Haven Kwartier

Zuidwestelijke randweg

Dit jaar is het tracé voor de zuidwestelijke randweg vastgesteld door de provincie en de gemeenten Gouda en Ouderkerk. De randweg zal, aftakkend van de provinciale weg Schoonhoven-Gouda (N207), westelijk van de rioolwaterzuivering de Hollandsche IJssel kruisen bij het Sluiseiland. Doel van het project is een betere ontsluiting van de Krimpenerwaard en het ontlasten van de Goudse binnenstad. De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het definitieve ontwerp en de realisatie van de randweg. In de volgende fase worden diverse details van het wegontwerp nader onderzocht. Het Intergemeentelijk Structuurplan Veerstablok vormt de basis voor nog uit te werken bestemmingsplannen in het gebied. Het structuurplan geeft aan op welke manier en onder welke voorwaarden de randweg in het gebied wordt ingepast.

De aanleg van de zuidwestelijke randweg heeft voor het gebied direct achter de Stolwijkersluis grote gevolgen. Negatief zijn het ruimtebeslag, geluidhinder en andere milieu-effecten. Verder beperkt de komst van de randweg de toegankelijkheid van het plangebied en de Krimpenerwaard. Dat geldt voor wandelaars en fietsers, maar ook voor het beheer van het gebied dat ingesloten wordt tussen de randweg en de Gouderakسدijk. De verwachting is dat daarom het huidige agrarische gebruik van het gebied zal verdwijnen. Positieve gevolgen heeft de aanleg van de randweg voor de verkeersdruk op de Gouderakسدijk. Volgens de berekeningen van het project randweg zal er nog maar 10% overblijven van het huidige verkeer op de dijk. Waar de randweg weer zal aanhaken op de dijk wordt waarschijnlijk een knip gelegd, zodat de dijk ten oosten daarvan alleen toegankelijk is voor de aanliggende woningen en bedrijven.

Er is nog veel ontevredenheid onder omwonenden en maatschappelijke organisaties over de manier waarop de randweg is ingetekend in het plangebied. De weg zit te dicht op de Gouderakse Tiendweg en laat te weinig ruimte voor de monumentale zwarte boerderij naast de brug (hoek N207 en Gouderakse Tiendweg). De exacte inpassing van de weg is nog niet definitief. Het bureau Realisatie Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland zal in de periode tot aan de zomer van 2006 met omwonenden spreken over alternatieven. In de zomer moet een keuze gemaakt worden over een voorlopig ontwerp van het hele traject. In de herfst van 2006 wordt een definitieve keuze gemaakt en zal de bestemmingsplanprocedure van start gaan. Volgens de planning zal na de zomer van 2008 de schop in de grond gaan.

Het Masterplan Stolwijkersluis bevat een aantal elementen die betrekking hebben op de inpassing van de weg in het landschap. Dit betreft onder andere de hoogte van de kruising van de weg over de Stolwijkse vaart, de aanleg van de verhoogd talud langs de weg in verband met beperking van de geluidhinder en de aanleg van een ontsluitingspad.

Meer informatie:

- Via de website van de gemeente Gouda
- Via de website van de provincie Zuid-Holland kan een informatiekrant over de randweg gedownload worden

Project Hollandsche IJssel

In 1996 is het Project Hollandsche IJssel gestart. Het is een samenwerkingsverband van de betrokken gemeenten, waterschappen en de provincie, waarbij ook samengewerkt wordt met bewoners en bedrijven. Het project richt zich op de sanering en herinrichting van de rivier en haar oevers. Het doel is de rivier weer mooi, schoon en toegankelijk te maken. Dit moet onder andere bereikt worden door het ontwikkelen en versterken van toeristisch-recreatieve mogelijkheden van het gebied rond de rivier. De oevers worden gesaneerd en opnieuw (recreatief) ingericht: bodemsanering en optimaliseren van de waterkwaliteit hebben prioriteit. Verder moet de toegankelijkheid van de rivier zelf voor bewoners, recreanten en toeristen moet verbeterd worden. Zo zijn er in de huidige situatie maar weinig aanlegplaatsen voor de recreatievaart. Vanuit de aandacht voor de recreatieve kwaliteit van de oevers van de rivier is er ook veel aandacht voor het cultuurhistorisch erfgoed in het projectgebied, waaronder de Stolwijkersluis.

Meer informatie:

- zie website van het Project Hollandsche IJssel

Cultuurhistorie en ruimtelijke ontwikkeling

Het landelijke beleid ten aanzien van de manier waarop de ruimtelijke ordening om moet gaan met cultuurhistorie is vastgelegd in de Nota Belvedere. Daarin staat dat de Krimpenerwaard en de stad Gouda respectievelijk Belvederegebied en Belvederestad zijn. Dat betekent dat het behoud van het cultuurhistorisch erfgoed in de stad en de polder extra aandacht geniet. Het motto van de Nota Belvedere is 'behoud door ontwikkeling'. Dat wil zeggen dat cultuurhistorische waarden richtinggevend zijn voor de inrichting van de ruimte op een ontwikkelingsgerichte manier. Cultuurhistorie moet inspireren, niet beperken.

De hoge cultuurhistorische waarde van de Krimpenerwaard is gebaseerd op de kenmerkende verkavelingspatronen, de wegprofielen en de bebouwingsstroken. De randen van het gebied bieden waardevolle riviergezichten, zoals bij de Hollandsche IJssel. In de provinciale Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS, 2003) is dit in detail uitgewerkt. De cultuurhistorische hoofdstructuur Zuid-Holland bestaat uit een aantal waardenkaarten en kenmerkenkaarten die door de provincie zijn gemaakt als kennisbron voor cultureel erfgoed bij ruimtelijke planvorming en ontwerp. De kartering dient als ondersteuning bij het beleidskader Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland, waarin per waarderingscategorie algemene beleidsuitgangspunten geformuleerd. Die zijn vervolgens verder uitgewerkt in specifieke provinciale regels of richtlijnen. Op basis van onder andere de provinciale Cultuurhistorische Hoofdstructuur heeft de gemeente Gouda de Nota Cultuurhistorie (2004) opgesteld. Daarin staat aangegeven hoe Gouda omgaat met cultuurhistorisch waardevolle objecten en structuren. De nota geeft een totaaloverzicht van het bestaande cultuurhistorische beleid van de gemeente en dient als toetsingskader voor de Rijksdienst voor de Monumentenzorg (RDMZ) en de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) en als beleidskader voor de begeleiding van bouwinitiatieven. Bij de uitwerking van het Masterplan Stolwijkersluis zal rekening gehouden moeten worden met deze nota. In het menu Plangebied – Vroeger en nu vindt u meer informatie over de cultuurhistorische elementen in het plangebied. In de toelichting op het Masterplan leest u hoe het plan omgaat met de cultuurhistorie van het gebied.

Natuurwaarden

De belangrijkste natuurgebieden liggen aan de noord- en zuidzijde van Gouda: het open weidegebied ten noorden van de A12 en het open weidegebied van de Krimpenerwaard. De gebieden rond Gouda, inclusief de

Reeuwijkse Plassen en de Hollandsche IJssel vormen samen de provinciale ecologische hoofdstructuur rondom Gouda. Zie kaart. Er zijn op het grondgebied van Gouda geen Vogel- en of Habitatrichtlijngebieden.

Recreatie en toerisme

Cultuurhistorie heeft volgens de Agenda Vrijetijd 2006-2010 van de provincie Zuid-Holland een grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. De provincie wil toeristische productontwikkeling die gericht is op het leggen van combinaties tussen Oudhollandse steden en water bevorderen. Vaarrecreatie krijgt daarbij steeds meer aandacht als een sector die in toenemende mate van economisch belang is. Nederland telt ruim een miljoen watersporters en dit aantal is groeiende. De toervaart wordt steeds meer geïntegreerd met ontwikkelingen op het gebied van recreatie, cultuurhistorie en natuur en milieu. In de Agenda Vrijetijd 2006-2010 wordt dan ook ingezet op de ontwikkeling van de watersport en andere vormen van waterrecreatie aan de meren en rivieren in Zuid-Holland. Verbindingen tussen die gebieden moeten tot stand worden gebracht, zodat toeristen langer blijven en meer besteden. In het Hollandse plasseengebied, waarvan ook Gouda deel uit maakt, moet de aandacht gericht worden op het oplossen van knelpunten in het basistoervaartnet "door het aanpassen van kunstwerken, het aanbrengen van voorzieningen, het ontwikkelen van knooppunten en overstapplaatsen en het verknopen van droge en natte infrastructuur in relatie tot cultuurhistorische beleavingsdoelen in het gebied."

Het basistoervaartnet omvat landelijk ca. 4400 km waterlopen die in ieder geval bevaarbaar zijn voor boten die maximaal 2.40m hoog zijn en een diepgang hebben van niet meer 1.10m. Gouda is onderdeel van de zogenaamde staandemastroute tussen Delfzijl en Vlissingen. Dit is de enige noord-zuidverbinding zonder beperkingen voor zeil- en motorboten in Nederland. De staandemastroute loopt over De Gouwe en de Hollandsche IJssel, waardoor Gouda een belangrijk recreatief knooppunt is voor de pleziervaart. Het is nu echter heel lastig voor de recreatievaart om de binnenstad van Gouda te bezoeken door een groot aantal obstakels (bruggen, sluisen, bedieningstijden, informatievoorziening). Al sinds de jaren tachtig werkt de gemeente aan de vaarwegen in de stad onder de titel Gouda Havenstad. Dat plan gaat uit van een vaarverbinding tussen de Hollandsche IJssel en de Gouwe via de in 1954 afgesloten Haven in de binnenstad. Het versterken van de mogelijkheden voor de recreatievaart, in het bijzonder het openstellen van de Haven, is één van de hoofddoelen van het programma Cultureel en Havenkwartier van de gemeente Gouda. Dat moet de binnenstad verlevendigen en de lokale middenstand een impuls geven. Als de plannen gerealiseerd worden, zal Gouda haar gunstige positie in het basistoervaartnet optimaal kunnen benutten.

De positie van Gouda als recreatief knooppunt in het toervaartnetwerk kan verder versterkt worden door niet alleen de bezienswaardigheden in de stad zelf centraal te stellen, maar ook aandacht te vestigen op wat op de omgeving van Gouda te bieden heeft. Ontwikkeling van Stolwijkersluis als recreatief knooppunt tegenover de Goudse binnenstad en aan de Hollandsche IJssel biedt ook in dat opzicht een belangrijke meerwaarde. Het Masterplan geeft aan vaarrecreanten de mogelijkheid om in een kleine passantenhaven te verblijven en van daaruit de historische binnenstad of de Krimpenerwaard te verkennen in een bootje, te fiets, te voet of op een andere manier. Een passantenhaven in Stolwijkersluis is ook van belang voor het Project Hollandsche IJssel, omdat er meer aanlegplaatsen langs de Hollandsche IJssel gewenst zijn, terwijl er maar weinig locaties zijn die zich daarvoor lenen. De plek achter de Stolwijkersluis heeft het voordeel dat er geen getijdenwerking is.

Vanuit Stolwijkersluis wordt in het Masterplan aansluiting gezocht op de recreatieve routes in de Krimpenerwaard. Daarbij wordt rekening gehouden met het beleid voor het Groene Hart, dat uitgaat van extensieve vormen van recreatie in het veenweide landschap. Uit een recreatieonderzoek van het Platform Recreatie en Toerisme Krimpenerwaard in 2003 blijkt ook dat de Krimpenerwaard door recreanten vooral wordt gewaardeerd om de rust, het landschap en de natuur. Het Masterplan sluit daarop aan door de rust en de landschappelijke kwaliteiten van het gebied centraal te stellen. Verder blijkt uit het genoemde onderzoek dat meer dan de helft van de recreanten in de Krimpenerwaard uit de directe omgeving van de Krimpenerwaard komt. Zo is de Krimpenerwaard is een belangrijk uitloopgebied voor de gemeente Gouda. Het Masterplan voorziet in een stadstuin in de zuidelijke rand van Gouda, die aansluit op de bestaande recreatieve routes in de Krimpenerwaard. Zo ontstaan er diverse mogelijkheden voor recreanten om een korte of juist een lange wandeling in de polder te maken.

Begrippen

Nationale landschappen:

“Nationale landschappen zijn gebieden met internationaal zeldzame of unieke en nationaal kenmerkende landschapskwaliteiten, en in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten” (Nota Ruimte, 2004). Zie kaart.

Natte As

De Natte As maakt onderdeel uit van de EHS en moet een robuuste verbinding worden voor natte natuur tussen het IJmeer en zuidwest-Nederland. “Het bestaat uit natte gebieden met hoogwaardige ecologische kwaliteiten (waaronder plassen, moerassen en veenweiden) met een daaraan gekoppelde kenmerkende openheid, ruimte en rust. De as heeft hoge landschappelijke waarde en is tevens van groot belang voor aan water en oever gebonden recreatie. Het vormt derhalve een aantrekkelijke recreatieroute. De zone is relatief nog weinig verstedelijkt, maar staat onder grote druk door aanleg van infrastructuur en uitbreiding van woon- en werkgebieden. De waterhuishouding is een belangrijke (ver)bindende factor en biedt interessante mogelijkheden” (Uitvoeringsagenda Nota Ruimte, 2004). Uitvoering van de Natte As vindt plaats via de strategische Groene Hart projecten, waaronder het Veenweidepact Krimpenerwaard.

Veenweidepact Krimpenerwaard

In het pact staan afspraken met de betrokken partijen over de ontwikkelingsrichting van de Krimpenerwaard voor wat betreft peilbeheer, natuur en landbouw. Het pact is vooral gericht op het uitvoeren van de landinrichting Krimpenerwaard met maatregelen op het gebied van natuur, landschap, landbouw, recreatie en water. Het Veenweidepact Krimpenerwaard is één van de icoonprojecten in het Ontwikkelprogramma Groene Hart.

Meer informatie over het Veenweidepact Krimpenerwaard: zie website provincie Zuid-Holland

Standemastroute

De hoofdroute voor zeil- en motorboten met een grote doorvaarhoogte (tenminste 30m) tussen Delfzijl en Vlissingen. De route wordt gezien als een veilig alternatief voor de kustvaart.

Voor meer informatie over het basistoervaartnet: zie de website van de Stichting Recreatietoervaart Nederland.