

'Kieps'

Sinds medio 1989 ben ik lid van de plaatselijke bijenvereniging 'Reggedal' (Overijssel) en houd sinds dat jaar bijen. Hoewel ik pas vorig jaar de grondbeginselen van het bijenhouden op een cursus voor beginners bij Fieke Bos heb geleerd, werden door mij reeds heel wat zwermen geschept en diverse kasten getimmerd. Evenals de meeste imkers gebruikte ik ook een jutezak om de schepkorf af te sluiten en zo een nieuwverworven volk te vervoeren. Toen ons werd geleerd dat zo'n zwerm, indien hij vrij groot is, 'warm' zou kunnen lopen met alle gevolgen van dien, vroeg ik mij af hoe zo'n zwerm gemakkelijk en zonder gevaar in de koffer van een auto vervoerd zou kunnen worden, vooral bij warm weer. Dat bracht mij op een idee en het ontwerp staat op bijgaande tekeningen en foto. Na het scheppen van een zwerm plaatste ik voorzichtig de 'kieps' op de daarvoor gemaakte bodem die ik op een klein klaptafeltje had gezet (vaste uitrusting). De rest van het volk kwam geleidelijk door de vliegopening naar binnen. De vliegopening kan ik met een klein klepje afsluiten. Door het onderste ronde bodem-

stuk weg te nemen komt de gaasbodem vrij en door 2 cm hoge pootjes aan de onderkant is er meer dan voldoende ventilatie. Mijns inziens is hierdoor het warmlopen tot een minimum beperkt. Om te zorgen dat de schepkorf aan de onderrand goed aansluit op de bodem heb ik er met wat tweezijdige plakband een circa één cm dik schuimplastic randje ingeplakt. De 'kieps' klem ik vast op de bodem met een strakgespannen band. Met een aan de bovenkant uitstekende lus is het geheel gemakkelijk te dragen. Doordat de kieps op een vlakke bodem geklemd is, zal deze niet gemakkelijk door de auto rollen, zoals een met een jutezak afgesloten korf, waaronder een stukje hout of steen ligt voor ventilatie, nog wel eens wil doen.

C.M. Bührmann, Goor

Geïnteresseerden kunnen via het redactiesecretariaat het adres en telefoonnummer opvragen van de heer Bührmann. Een octrooi is door hem aangevraagd.

