

Als blijk van waardering voor het bestuivingswerk van onze bijen aan de flora in het algemeen wordt gepleit voor een vergoedingsregeling, bijvoorbeeld in de vorm van goedkope suiker. De teneur van deze opwinding? Niks voor niks, er motte cente, nee guldens op tafel komme! We laten die bijen niet zo maar vliegen, kom nou!

Zou het aantal imkers in ons land werkelijk toenemen door het verkrijgen van goedkopere suiker? Moet dat de spil zijn voor de Bevordering der Bijenteelt? In de afdelingen weet men beter. Ik gun de 'enige' beroepsimker die er nog in Nederland is van harte een financiële ondersteuning. Voor de rest lijkt het mij niet meer dan opschudding over een hier en daar uit de hand gelopen hobby.

Ko Zoet, Midsland Terschelling

146

Inzenden volkjes naar Duitse eiland-bevruchtungsstations

Rein Kakes (vert.)

Op de eiland-bevruchtungsstations worden kosten noch moeite gespaard om een goed bevruchtungsresultaat te verkrijgen. Er worden zoveel darrenvolken opgesteld als nodig zijn om gedurende het gehele teeltseizoen over voldoende geslachtsrijpe darren te beschikken. De leiders van de bevruchtungsstations houden de geplaatste bevruchtungskastjes nauwgezet in de gaten zodat problemen opgelost of voorkomen kunnen worden. Naast deze zorg is voor het bereiken van een goed resultaat natuurlijk van belang dat de inzenders de nodige aandacht besteden aan hun bevruchtungsvolkjes. Het is daarom in ieders belang dat de volgende punten in acht worden genomen.

Om bevruchtungsvolkjes goed te kunnen controleren op de afwezigheid van darren zijn op alle eilandbevruchtungsstations eenraamskastjes (Einwabekästchen) voorgeschreven. Deze kastjes noemen we voortaan EWK. Er mogen alleen genormeerde EWK's ingezonden worden. Tekeningen en misschien zelfs kastjes zijn te koop bij Nederlandse handelaars in imkermaterialen. Afwijkingen van bijvoorbeeld één millimeter in de maat van de kastjes zorgen op de stations voor veel overlast. Men heeft op de stations voorkeur voor het kleine model EWK (1/3NM) omdat er voor het grotere model (volgens Zander) weinig buitenkastjes beschikbaar zijn. Geen afwijkende constructies gebruiken! Vlieggatschuifjes mogen niet uitsteken, ze moeten in het hout verzonken worden aangebracht. Er moet vóór het inzenden gecontroleerd worden of deksel, bodemschuif en vlieggatschuif goed vastzitten. De bodemventilatie moet schoon zijn en zo nodig te verwijderen zijn, om het kastje van eventuele dode bijen te ontdoen. Het gebruik van darreroostertjes wordt ontraden. Warbouw bemoeilijkt de controle van de kastjes, daarom moet het raampje aan de bovenkant worden voorzien van een strookje kunstraat van 2 à 3 cm. Om breuk tijdens het transport te voorkomen kan het raampje van draad worden voorzien. In de praktijk is gebleken dat het raampje net zo goed achterwege gelaten kan worden. De bedrading kan dan tussen de bodem en de onderkant van de voedselkamer gespannen worden, in de bodem van de voedselkamer moeten in dat geval twee kleine gaatjes geboord worden. De kunstraat kan dan aan de onderkant van de voedselkamer worden vastgesmolten.



De Rit
NATUURPRODUKTEN



HONINGCRÈME

De Rit honingcrème is een heerlijke zachte, verzorgende gezichtscrème op basis van natuurlijke ingrediënten. Dankzij de toevoeging van honing, bijenwas, tarwekiemolie (vitamine E) en waardevolle kruidenextracten wordt de huid op een unieke wijze gevoed en verzorgd.



RETSEIJSTRAAT 4 - 4011 JP ZOELN - TEL. 03448-1653

Ranchboy

Der Einzige
mit dieser Technik
Stets zu Ihren Diensten



Jetzt im Fachhandel

Hermann Link, Schäferstr. 27, 47166 Duisburg, fax 0203/560730

Het aan de bevruchttingsvolkjes mee te geven suikerdeeg mag niet te zacht zijn, omdat de volkjes tijdens het transport nogal eens warm worden, en er door 'lopen' van het deeg dan een smeerbeel kan ontstaan. Als men zelf deeg wil maken met honing en poedersuiker moet men daarbij geen water gebruiken, omdat het deeg dan te hard kan worden en niet meer opgenomen kan worden door de bijen. Hetzelfde probleem kan ontstaan als men in plaats van honing invertsuiker gebruikt. Het in de handel verkrijgbare deeg geeft meestal geen problemen. De voerruimte van de EWK's moet helemaal gevuld zijn.

Voor het bevolken van de EWK's bij voorkeur geen stekelige bijen gebruiken, want deze zorgen op het bevruchttingsstation voor veel ergernis. Het zal duidelijk zijn dat zich in de kastjes geen darren mogen bevinden. De bijen die u voor de bevruchttingsvolkjes bestemd hebt moet u dus zorgvuldig zeven.

Wordt er bij het in ontvangst nemen van de volkjes ook maar één dar gevonden dan wordt de hele zending geweigerd. De zending wordt dan op kosten van de inzender teruggestuurd, terwijl ook het volledige bevruchttingsgeld gerekend wordt!

Het is verplicht om de koninginnen in de volkjes te merken met de kleur van het lopende jaar. Aanbevolen wordt merkplaatjes met een nummer te gebruiken, dit om vervlogen koninginnen te kunnen herkennen.

Het is niet verstandig om volkjes in te sturen die nog niet gebouwd hebben, deze volkjes kunt u beter nog een paar dagen laten staan. Bij volkjes die na een paar dagen nog niet gebouwd hebben is er wat mis (koningin?, voerdeeg?, samenstelling van het volkje?, toegang tot de voedselruimte?, temperatuur in de ruimte waar de volkjes opgeslagen staan?). Dergelijke volkjes zorgen vaak voor mislukkingen. De beste ervaringen worden geboekt als men de volkjes vóór het inzenden gedurende vier tot zes dagen laat vliegen. Voorwaarde daarbij is dat de volkjes op een schaduwrijke plaats gezet worden, ver genoeg van de bijenstal om vervliegen te voorkomen. Het voorgeschreven vlieggatschijfje moet gedurende deze vier tot zes dagen op de kleinste opening gezet worden, zodat de koningin niet naar buiten kan.

Vlak voor het verzenden van de kastjes controleert u of de koningin nog aanwezig is en, het kan niet vaak genoeg gezegd worden, of er werkelijk geen dar in de volkjes aanwezig is. Ook dient bij die gelegenheid gelet te worden op de omvang van het volkje. Als het goed is werd het kastje gevuld met 200 ml bijen. Te sterk bezette kastjes kunnen gaan zwermen op het bevruchttingsstation! Voor het transport moet met een bloemenspuit wat koud water door het vlieggat naar

binnen worden gespoten. Het onderste 1/4 deel van de bevolkte kastjes kan eventueel kort in water gedompeld worden.

Voor het transport moet gebruik worden gemaakt van een stevige transportkist waarin niet meer dan zes à zeven EWK's passen. Deze kist moet aan alle kanten lucht door kunnen laten. Tekeningen of misschien zelfs wel kant en klare transportkisten zijn bij verschillende handelaren in Nederland te koop. De kastjes moeten stevig in de transportkist worden verankerd zodat ze niet kunnen bewegen. Het vlieggatschijfje moet niet kunnen verschuiven.

Naam en adres van de inzender moeten onuitwisbaar op alle EWK's en transportkisten vermeld worden.

Eventuele teeltkaarten kunnen met een punaise op het dekseltje van de EWK bevestigd worden. Bij de inzendingen moeten papieren gevoegd worden voor de terugreis. De beheerder van het bevruchttingsstation zorgt ervoor dat bij terugzending gegevens over de darrenvolken worden bijgevoegd.

Vanuit een gebied waar een vervoersverbod (vuilbroed) geldt mogen geen volkjes ingestuurd worden.

De inzendingen moeten voorzien zijn van een gezondheidsverklaring in de Duitse taal. Zendingen zonder gezondheidsverklaring worden geweigerd.

Het staangeld op de Duitse eilandbevruchttingsstations bedraagt DM 7,-, transportkosten zijn voor rekening van de inzender. Zendingen kunnen natuurlijk ook gehaald en gebracht worden; overleg met de beheerder (zie aprilnummer) is dan wel nodig.

Voor verdere informatie:

Rein Kakes, Lemmer, Tel.05146-2066

Bijen op de heide bij Nunspeet

Wederom hebben de gezamenlijke bijenverenigingen in de gemeente Nunspeet het toezicht op en de verantwoording voor het plaatsen van bijenvolken op de heide van gemeente en Staatsbosbeheer binnen de gemeente Nunspeet. Voor inlichtingen of aanvragen van vergunningen is de heer M. Bonestroo aangesteld. Zijn adres is: Hulstweg 7, 8072 EE Nunspeet. Tel. 03412-53990. Vergunningen kunnen schriftelijk of per telefoon (tussen 08.00-10.00 uur, niet op zondag) worden aangevraagd.