

# Zó imkert u met ronde korven

deel 4

Tekst en foto's Bart de Coo

**Wie honing wil halen uit de korven is misschien niet aangewezen op de heide, maar die zal er wel graag naartoe reizen. De heide heeft namelijk twee zeer grote voordelen voor de korfinker. Het eerste is de combinatie van veel dracht en een langzaam kleiner wordend broednest. Het tweede is de gelei-achtige substantie van heidehoning. Heidehoning loopt niet en dat is wel zo praktisch als we straks de raten uit de korf gaan breken.**

Als er vlak voor de heidereis nog een onderzetrand onder de korf stond, dan is het nu tijd geworden om die weg te halen. Stukken raat die onder de korf uitsteken, moet u dus wegsnijden. Als u dwars door het broed moet snijden, dan kunt u de stukjes broed laten uitlopen onder de korven die zullen achterblijven op de thuisstand. Als de korf toch wat zwaar is geworden van de zomerhoning, dan zou u de beide kant-raten kunnen wegsnijden. Natuurlijk kunt u daarvoor tijdelijk spijlen verwijderen, maar ik doe dat liever niet, omdat ik het zeer omslachtig vind. Of gebruik anders nieuwe, gladde spijlen, die zich veel makkelijker laten aanbrengen dan de oude, die onder de was en de propolis zitten.

Als het nu een zeer groot volk is geworden dat de onderzetrand royaal in gebruik heeft genomen, dan moet u desnoods maar met onderzetrand reizen. Kort na de thuiskomst kunt u dan de raten onder korf wegsnijden en de onderzetrand verwijderen. Als de bijen de doorgesneden raten gerepareerd hebben, dan kunt u alsnog de korf gaan leeg botsen. Met onderzetrand is dat onbegonnen werk.

## Op weg

Reizen naar de hei doet u met korfdoeken en niet met gaasbodems: die gaan schuiven. Doek de korven 's avonds op. De volgende ochtend als u voor dag en dauw bij de korven



Onderzetrand

bent, jaagt u de laatste bijen naar binnen met de plantenspuit. Als u de laatste bijen met de ganzenvleugel moet wegvegen bij het vlieggat, dan is dat niet erg: er blijven genoeg korven achter waar de dames terecht kunnen.

U legt de korven op de rug in de auto, dus met het vlieggat naar boven. De stand van de raten maakt niets uit, dus in de rijrichting of in een andere richting. U kunt de korven ook overeind zetten, maar dan moet er een balkje onder voor de frisse lucht.

Op de hei aangekomen zet u iedere korf op een eigen plank: oude dekplanken en deksels van spaarkasten bewijzen nu goede diensten. Geef wat rook en verwijder de korfdoeken. Maak van kratjes en balken een eenvoudig bouwsel waar de korven op kunnen staan en drapeer een zeil over de korven. Zodra het zeil erop ligt, dan legt u op iedere korf een grote dakpan. Ik plaats ook graag dakpannen tegen de achterkanten van de korven, met een lap zeil ertussen, tegen het opwaaien.

## Naar huis

Ongeveer half september neemt u de korven weer mee naar huis. Wacht niet te lang, want de hei honingt nauwelijks meer in september. De bulk wordt meestal binnengesleept in de tweede helft van augustus en vrij kort daarna kunt u al naar huis. Bij thuiskomst laat u de korven zeker een week staan voordat u ze gaat afbotsen; de bijen moeten zich eerst rustig kunnen oriënteren op de nieuwe standplaats.

Terwijl een deel van de korven naar de hei was, heeft u de achtergebleven korven herschikt. U heeft ze telkens een decimeterdje verschoven, zodat er tussen de korven voldoende ruimte ontstond voor de heidekorven. In het beste



Korfdoeken



Korfdoeken tijdens het vervoer

geval had u daar in de zwermtijd al rekening mee gehouden, zodat u zich in augustus het geschuif had kunnen besparen. De bedoeling is dat we straks de heidekorven gaan leegbotsen en de bijen op het werk van de burens gaan storten. Ik leg het in de volgende en laatste aflevering van deze reeks allemaal uit.

## Alternatieven

Maar wat nu als u niet in de gelegenheid bent om korven op de hei te zetten, om welke reden dan ook? Dan komt het helemaal aan op de zomerdracht. Ik zou met u meedenken, zei ik de vorige keer.

In dit geval is het belangrijk dat de korven geen nazwermen geven. De moederstokken moeten zeer volkrijk blijven. Laten afvliegen op de voorzwermen of op de jagers is geen bezwaar, maar nazwermen wel, tenzij u de eerste nazwerm 's avonds na het breken van de doppen teruggooit op het oude werk. Dat kan ook.

U beschikt in dit geval bij voorkeur over korven met een hoog vlieggat. Daardoor gaat de honing vaak net wat lager en dus bereikbaarder in de korf zitten.

De moederstokken met het oude werk en de jonge moeder, dat zijn dus de honingvolken. Die krijgen spoedig na de eerste zwermtijd onderzetranden. In de loop van juni

kunnen de korven zeer zwaar worden en het raatwerk kan ver onder de korf komen uit te steken.

Als het juli is geworden en de dracht is voorbij, dan kunt u de onderste spijlen tijdelijk verwijderen, zodat u rondom het broednest alvast wat honing kunt snijden. Misschien zijn de kantraten mooie witte stukken raathoning geworden, als u daar eerst wat oude raat had verwijderd. U kunt ook wachten tot de tweede helft van september, tot begin oktober zelfs. Dan pas haalt u de korf helemaal leeg. Dan zijn er al veel winterbijen geboren en de broednesten zijn klein geworden, vaak niet meer dan een mannenvuist, en omdat het iets koeler is, zijn de raten net wat steviger dan in juli, waardoor het leegbotsen makkelijk gaat.

Het komt er eigenlijk op neer dat er zo veel zomerhoning moet zijn, dat de korven het makkelijk nog anderhalve maand uithouden, zonder dat dat al te veel voorraad kost. Zo zou ik het doen als er geen heide in de buurt is.

Vooruitlopend op de laatste aflevering: ik zal vertellen over het leegbotsen van de honingvolken, over het verenigen, over het honingpersen en het inwinteren. En ja, het laatste restje bijen en broed in de honingvolken zwavel ik af. Ook daarvoor zijn wellicht alternatieven mogelijk, maar neemt u alstublieft grondig kennis van de overwegingen voordat u verontwaardigd raakt. 🍯